



Détecteur de piétons pour engins de manutention HIT-NOT



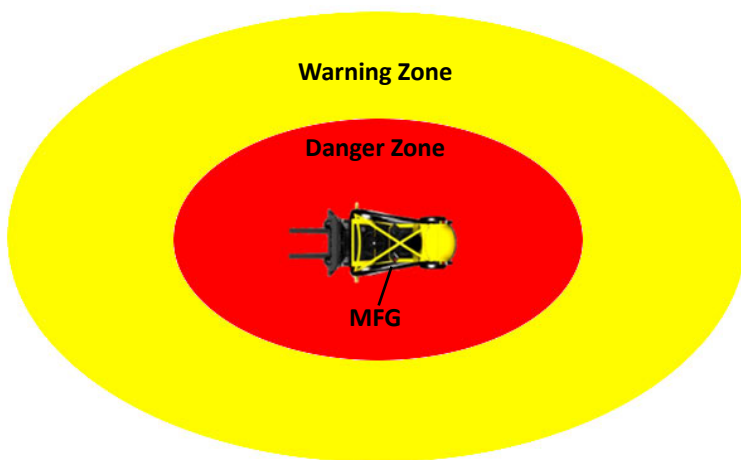
Le Hit Not est un dispositif innovant d'aide à la détection des piétons qui utilise un champ magnétique basse fréquence. Cette technologie développée il y a 10 ans aux USA a été utilisée à l'origine dans des mines. Elle permet de passer à travers le métal, le béton, la roche, etc...

Fonctionnement

Quand un piéton équipé du PAD (Personal Alarm Device) rentre dans le champ magnétique basse fréquence émis par le MFG (Magnetic Field Generator) installé sur l'engin, le conducteur et le piéton sont avertis en même temps par une alerte sonore et visuelle.

Le champ émis par le chariot forme un ovale avec 2 seuils de détection.

Un premier nommé « warning zone » correspondant à un avertissement (série de 3 bips rapides) et un second nommé « danger zone » correspondant à un danger immédiat (bip continu).



Portée réglable via un potentiomètre:
Warning zone: 7m à 13m
Danger zone: 5m à 9m

Composition du système

MFG (Magnetic Field Generator): Unité montée sur le chariot. C'est elle qui émet le champ magnétique basse fréquence.

Warning Module: Dispositif d'alerte visuel et sonore monté en cabine pour avertir l'opérateur.

PAD (Personal Alarm Device): Unité portée par le piéton disposant d'une alarme sonore et visuelle en cas de détection.



Ces produits sont une aide à la vigilance. Ils contribuent à réduire le risque mais ils ne peuvent éliminer complètement. TILT-IMPORT ne pourra pas être tenu pour responsable d'un accident en cas de mauvaise utilisation ou dysfonctionnement du produit.

A-CSYS

Panneaux et signalisation - Marquage au sol
Aménagement de parkings - Protections

+32 4 338 00 04 info@a-csys.be

www.a-csys.be



Détecteur de piétons pour engins de manutention HIT-NOT

Le PAD (Personal Alarm Device) avec alarme sonore et visuelle est le dispositif porté par le piéton.

Il peut être accroché au bras, à la ceinture, intégré à un gilet de sécurité, etc...

Il a une autonomie de 12 à 24h et est rechargeable.

Le niveau sonore de l'alarme est compris entre 85 à 95 dB (selon la position sur le corps).

Une version «XL» existe pour les industries lourdes et bruyantes avec un buzzer déporté (103 dB).



METHODES DE FIXATION SUR L'OPERATEUR:

- Sur gilet fluo
- Brassard
- Clip ceinture
- Boucle ceinture
- Tour de cou
- Velcro



Ces produits sont une aide à la vigilance. Ils contribuent à réduire le risque mais ils ne peuvent l'éliminer complètement. TILT-IMPORT ne pourra pas être tenu pour responsable d'un accident en cas de mauvaise utilisation ou dysfonctionnement du produit.

A-CSYS

Panneaux et signalisation - Marquage au sol
Aménagement de parkings - Protections

+32 4 338 00 04

info@a-csys.be

www.a-csys.be

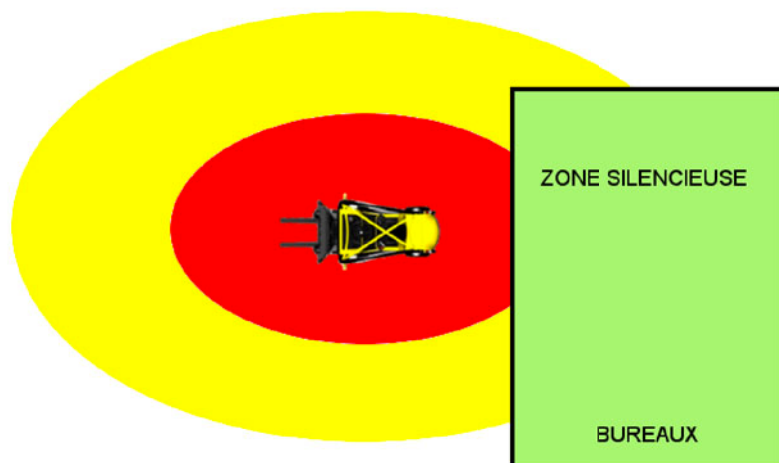


Détecteur de piétons pour engins de manutention HIT-NOT

Options du système

Le HIT-NOT offre différentes options qui permettent une gestion des risques plus complète:

- Création de zones silencieuses où les alarmes sont ignorées (Passages protégés, salle de repos, bureaux,...)
- Mise en place de la détection Engin- Engin
- Activation de feux d'alerte aux croisements dangereux à l'approche d'un engin ou d'un piéton, ouverture automatique de porte,...



Caractéristiques techniques / Avantages

- Technologie: magnétique 73KHz
- Alimentation: 12VDC 3A
- Portée: jusqu'à 13m
- Champ de détection ovale (80% de la portée max sur les cotés)
- Sorties relais pilotables avec les alarmes
- PAD rechargeables (lithium-ion +500 cycles), accu interchangeable format 14500
- Alertes visuelles et sonores pour le conducteur et le piéton simultanées
- Détection à travers le métal, le béton, technologie adaptée au milieu industriel
- Aucun logiciel nécessaire

Ces produits sont une aide à la vigilance. Ils contribuent à réduire le risque mais ils ne peuvent l'éliminer complètement. TILT-IMPORT ne pourra pas être tenu pour responsable d'un accident en cas de mauvaise utilisation ou dysfonctionnement du produit.

A-CSYS

Panneaux et signalisation - Marquage au sol
Aménagement de parkings - Protections

+32 4 338 00 04 info@a-csys.be

www.a-csys.be