

PEINTURE ROUTIÈRE À COMPOSANT UNIQUE À BASE DE SOLVANTS

09-10-2012

DESCRIPTION	: Peinture routière non réfléchissante à composant unique et à base de solvants, basée sur des acrylates, pour l'application mécanisée de marquages routiers.
PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES	: <ul style="list-style-type: none">• A appliquer au moyen d'outils simples.• La peinture offre un bon délai de séchage et un bon séchage en profondeur.• Excellente adhérence à toutes les surfaces routières et bonne résistance aux produits d'épandage.• Compte tenu du fait que la peinture conserve son élasticité, elle résiste bien au frottement.• Les matériaux de remplissage sont très fins. Une pulvérisation airless des marquages est dès lors possible.
CONSOMMATION	: Entre 700 et 800 microns en état humide, ce qui correspond environ à 480 g/m ² à sec.
VISCOSITÉ	: 80 à 90 ku (Krebs-Stormer 25 °C).
MASSE SPÉCIFIQUE	: Environ 1,50 g/l à 25°C.
RUGOSITÉ	: Supérieure à 45 S.R.T.
DÉLAI DE SÉCHAGE	: < 25 min. en présence d'une épaisseur de couche de 700 microns, à une température de 20°C et en présence d'un degré d'humidité relative inférieure à 65 %.
STABILITÉ LORS DU STOCKAGE	: Maximum 12 mois dans un emballage non entamé, préservé des conditions atmosphériques extrêmes.
MATIÈRE SÈCHE	: > 75 %.
APPLICATION	: A l'aide d'un pinceau, d'un rouleau ou d'un pistolet airless



présentant l'ouverture adéquate. Très bien mélanger avant usage.

DILUTION

: Si nécessaire, maximum 5 % de diluant spécial.

POUVOIR RÉFLÉCHISSANT

: **Ce produit ne contient pas de perles de verre prémélangées. Pour une réflexion immédiate, vous pouvez saupoudrer de perles de verre à raison d'environ 300 g/m².**

TEMPÉRATURE

: **La température d'utilisation optimale se situe entre 5 et 30° C. Si cette température n'est pas atteinte, la surface doit être préchauffée**

COULEURS

: **Le blanc et le jaune sont les couleurs standard. D'autres couleurs sont toujours possibles sur demande.**

PROPRIÉTÉS SPÉCIALES

: **Cette peinture ne contient pas de plastifiants et moins de 3 % de solvant aromatiques sur la teneur totale en solvants. Nettement moins nocif pour la santé du personnel d'application et respecte évidemment l'environnement**



